



Vignola, 27/10/2017

Al presidente del Consiglio comunale

e p.c. al Sindaco

agli Assessori

ai Consiglieri comunali

al Segretario generale

Oggetto: Interpellanza in merito alla situazione del Percorso Natura

Premesso che

- CAMMINI e PERCORSI è un'iniziativa a rete avviata di concerto tra MIBACT, MIT, ANAS S.p.A. e Agenzia del Demanio, in collaborazione con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, ed inquadrato nell'ambito del Piano Strategico di Sviluppo del Turismo 2017 – 2023, a supporto del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche e del Piano Straordinario della Mobilità Turistica;
- l'iniziativa punta alla valorizzazione di una rete di beni di proprietà dello Stato e di altri Enti pubblici, legata al tema del turismo lento, della scoperta di territori e destinazioni anche minori, attraverso mobilità dolce lungo itinerari di livello interregionale e/o regionale, ovvero cammini storico-religiosi - Via Francigena, Via Appia, Cammino di Francesco, Cammino di San Benedetto, Via Lauretana, Cammino Celeste, Cammino Micaelico Iubilantes, Regio Tatturo L'Aquila-Foggia e Regio Tratturo Pescasseroli-Candela e percorsi ciclopedonali - VenTO, Sole, Acquedotto Pugliese, Ciclovía Adriatica e Ciclovía Alpeadria;
- gli obiettivi del progetto sono orientati al potenziamento dell'offerta turistico-culturale e alla messa a rete di siti di interesse storico e paesaggistico presenti sul territorio, attraverso il recupero e il riuso di edifici pubblici - riconducibili sia al patrimonio minore sia al patrimonio culturale di pregio - che si trovano in prossimità di itinerari pedonali e ciclabili da affidare a imprese, cooperative e associazioni, costituite in prevalenza da soggetti fino a quaranta anni e selezionate mediante procedura ad evidenza pubblica nella quale sia riconosciuta adeguata rilevanza sociale, culturale turistica, ambientale.

Premesso inoltre che

- con l'avviso pubblicato dal comune di Vignola, per il bene "Ex Macello" si è scelto di procedere all'affidamento in Concessione d'uso gratuito ex art. 11 c.3 D.L. n. 351/2001, conv. in L. n. 410/2001, ad imprese, cooperative e associazioni il cui organo di gestione (es. CdA o Consiglio/Comitato Direttivo), o la cui compagine sociale sia composta nella misura del 50% + 1 da persone fisiche che non abbiano compiuto il 41° anno di età, che siano in grado di sostenere i costi di investimento per il recupero degli immobili e avviare attività e servizi di supporto al camminatore, pellegrino e ciclista



nella fruizione dei cammini e dei percorsi, di promozione del territorio, della mobilità dolce e del turismo sostenibile;

- il percorso di riferimento individuato per il comune di Vignola è rappresentato dalla ciclopista Sole, progetto di Rete nazionale, parte di EuroVelo 7, itinerario internazionale da Capo Nord a Malta, pensato e promosso dalla FIAB, per la diffusione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto pulito e sostenibile, che nel tratto italiano si sviluppa attraversando tutto il paese, isole comprese, con la valenza evocativa di una grande *greenway* nazionale, di dimensione sovra regionale o di collegamento e raccordo con i paesi confinanti sul modello delle diverse reti ormai realizzate con successo in diversi paesi dell'Europa;

Considerato che

- parte del tracciato della ciclopista Sole combacia con il Percorso Natura, che si snoda da Modena a Casona di Marano lungo la sponda sinistra del fiume Panaro, e che costituisce uno dei tracciati naturalistico-sportivi di maggior pregio della provincia, oltre che rappresentare il polmone verde del comune di Vignola;
- il Percorso Natura versa ormai da diversi anni in condizioni deprecabili, e una parte del sentiero non è attualmente percorribile a causa di una frana degli argini;
- nel quadro di una riqualificazione delle aree urbane centrali di Vignola in chiave turistica, sembra imprescindibile una progettazione sistematica degli interventi che tenga conto anche della rete di percorsi e sentieri di accesso alla città, senza i quali la valorizzazione di immobili a supporto del camminatore, pellegrino e ciclista rimarrebbe quantomeno parziale;

Si chiede al sindaco:

- a chi compete la manutenzione ordinaria e straordinaria del Percorso Natura;
- se è intenzione di questa amministrazione procedere a un recupero degli argini attualmente smottati e, in caso affermativo, mediante quali azioni e modalità;
- se questa amministrazione intende investire sul Percorso Natura in chiave turistica, ambientale e sportiva, e in particolare quali azioni intende intraprendere in questo senso.

Il gruppo consiliare del Partito Democratico

Paola Covili
Antonia Zagnoni
Niccolò Pesci
Daniela Gozzoli